



FICHE D'IDENTIFICATION U.L.M.

(à joindre à la carte d'identification)

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 13 Mars 2006



direction générale
de l'Aviation civile

Visa de l'autorité



CODE D'IDENTIFICATION DE L'ULM

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	2	0	3	S	F	0	1	7	3	3	L	

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	FM 250
CONSTRUCTEUR Nom prénom / téléphone	FLYING MACHINES SRO
Adresse	Rasosky 33 PSC 552 21 - REPUBLIQUE TCHEQUE

DESCRIPTION DE L'ULM

Liste des activités particulières prévues				
VSO	VNE	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale
65 km/h	270 km/h	255 kg	284 kg	450 kg
Nombre de siège(s)	Capacité réservoir(s)	Type de voilure	Surface alaire	Charge alaire
2	60 litres	Rigide basse	10,05 m²	44,77 kg/m²

Moteur				Hélice				
Marque Modèle	Puissance max cont.	Conso. horaire	Limitation	Marque	Référence	Nb. pales	Matériau	Limitation
ROTAX 912 UL	58 kW	13 l/h	5800 tr/min	WOODCOMP	6007633R	3	Composite	2600 tr/min
Réf. Manuel d'utilisation	FM 250							
Réf. Manuel d'entretien	FM 250							

*Je soussigné....., constructeur ci-dessus désigné/ou représentant du constructeur, certifie que l'ULM, numéro de série :vendu à : est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le : signature

cachet de l'entreprise